

Geordnetes Chaos über der Schweiz

ATIS sorgt für sichere Koordination im dichtesten Luftraum Europas



Der Kunde

Am Himmel herrscht Hochbetrieb. Der Luftverkehr nimmt rasant zu und wird immer komplexer. Besonders viel los ist am Himmel über der Schweiz, der als einer der dichtesten Lufträume in Europa gilt. Dies liegt an der zentralen Lage im weltweiten Luftstraßennetz mit vielen angrenzenden internationalen Flughäfen und wichtigen Kreuzungspunkten. Für die Sicherung und Überwachung dieses immensen Flugbetriebs ist die Firma Skyguide zuständig. Sie kontrolliert den schweizerischen Luftraum, damit der Flugverkehr sicher, flüssig und effizient verläuft – international und rund um die Uhr.

Die Aufgabe

Skyguide hat sich das Thema Sicherheit ganz groß auf die Fahnen geschrieben. Die wichtigste Voraussetzung dafür ist eine funktionierende Kommunikation zwischen Boden und Luft, ohne die der Flugbetrieb unverzüglich eingestellt werden muss.

Neben der Übermittlung der Informationen kommt jedoch auch ihrer Dokumentation eine sehr große Bedeutung zu. Hierfür suchte Skyguide ein flexibles Aufzeichnungssystem, das die übermittelten Daten zuverlässig und lückenlos dokumentiert. Sämtliche Aufnahmen müssen beweissicher und zugriffsgeschützt abgespeichert werden.

Die Wiedergabe und Weiterverarbeitung der Gespräche sollen ausschließlich extern, im Büro des dafür zuständigen Regional Investigation Team (RIT) erfolgen, da die Fluglotsen keine eigenen Auswertungen vornehmen dürfen.

Die Ausgangslage

Zur Sicherung der Kommunikation auf regionalen Flughäfen setzt Skyguide Fahrzeuge ein, die mit Funk- und Telefongeräten ausgestattet sind. Auf diese Weise ist auch im Falle eines Towerausfalls eine reibungslose Informationsübermittlung zwischen Fluglotsen und Piloten gesichert. Zusätzlich lassen sich die Fahrzeuge auch temporär an anderen Orten einsetzen: zum Beispiel bei Flugmeetings oder auf kleineren Flugplätzen ohne Tower und Funkaufzeichnung. Diese Lotsenfahrzeuge, von denen insgesamt fünf zur Verfügung stehen, sollten nun um moderne Aufzeichnungssysteme inklusive Archivmedium erweitert werden, um eine zuverlässige Kommunikationsdokumentation sicherzustellen.

Die ATIS-Lösung



VoiceCollect®-IR 44



Für eine sichere Organisation des Luftverkehrs sind absolute Transparenz und Nachvollziehbarkeit eine wesentliche Voraussetzung. Mit Blick auf den spezifischen Bedarf von Skyguide lieferte ATIS hierzu den mobilen Rekorder **IR 44** aus der **VoiceCollect®**-Produktfamilie.

Dieses kleine, aber hocheffiziente Aufzeichnungssystem mit einer Kapazität für bis zu vier Kanäle wurde von ATIS in die Leitstellenpulte der Skyguide-Fahrzeuge eingebaut. Funkuhren der Firma Meinberg mit DCF77-Empfängern und Innenantennen gewährleisten die Zuweisung absolut präziser Zeitinformationen zu den aufgenommenen Gesprächen. Die Anbindung an die Kommunikationsinfrastruktur wurde über einen Hörschnuradapter vorgenommen.

Sämtliche Gespräche werden auf CF-Karten gespeichert und können mittels einer Replay-Software im RIT-Büro abgespielt und ausgewertet werden. Eine Wiedergabe der Aufzeichnungen direkt am IR 44-Rekorder wurde, wie vom Kunden gewünscht, unterbunden. Aus Gründen der Beweissicherheit werden alle Daten zusätzlich auch in einem ATIS-spezifischen Format aufgezeichnet, das keine Änderungen zulässt.

Mit der neuen Lösung hat ATIS dafür gesorgt, dass Sicherheit und Zuverlässigkeit sowie die Lotsen-Piloten-Kommunikation bei Skyguide keine leeren Worte sind: „Dank dem IR 44 von ATIS können wir sicherstellen, dass der Flugbetrieb im Störfall nur minimal unterbrochen werden muss. Wir sind mit der installierten Lösung sehr zufrieden und freuen uns, dass alle unsere Anforderungen erfüllt werden konnten.“